

VERSENYSZABÁLYZAT

„TávHősök Viadala” I. Távfűtésszerelő verseny

(2017. november 14.)

A versenyszabályzat rögzíti a versenyen való részvétel, a lebonyolítás és az értékelés szabályait. Az elfogadott és kihirdetett versenyszabályzattól sem a szervezők, sem pedig a résztvevők nem térhetnek el.

1. A részvétel feltételei

- 1.1. A versenyen a Magyar Távhőszolgáltatók Szakmai Szövetsége (a továbbiakban: MaTáSzSz) nevezést leadó rendes tagjának csapata vehet részt.
- 1.2. A verseny elméleti és gyakorlati feladatainak megoldására a nevező cégek 3 fős csapatot kötelesek kiállítani. Minden csapat további 1 fő póttagot nevezhet. A 3 fős csapat összetétele – a póttag révén - eltérhet a gyakorlati és az elméleti feladatok esetében. A gyakorlati verseny közben azonban csapattagot cserélni csak nagyon indokolt esetben, a zsűri előzetes engedélyével lehet. Elméleti verseny közben csapattagot cserélni/pótolni nem lehet.
- 1.3. A versenyzők legmagasabb iskolai végzettsége középfokú (technikus), legmagasabb beosztása csoportvezető, művezető, vagy más közvetlen munkairányító lehet. A csapattagok végzettségéről és beosztásáról az induló cégek vezetői a név szerinti jelentkezéssel egy időben írásban nyilatkoznak.
- 1.4. További feltétel, hogy a versenyen csapatot indító rendes tag a megadott határidőre átutalja a nevezési, a részvételi és a szállásdíjat.
- 1.5. A versenyzők személyazonosságának igazolása:
 - Aláírás minta adása a regisztrációs lapon.
 - Valamennyi csapattag kötelező aláírása az elméleti feladatlapon, és a gyakorlati feladat munkalapján.
 - A versenyen helyezést elérő csapatoknál a részvétel személyi feltételeinek betartását a zsűri az aláírások összevetésével ellenőrzi.

2. A kizárás esetei

- 2.1. A versenyzők a feladatok megoldása közben semmiféle külső segítséget nem vehetnek igénybe, telefont, szakkönyvet, jegyzetet vagy más segédeszközt a versenyhelyszíneken nem tarthatnak maguknál.
- 2.2. A gyakorlati versenyhelyszínt a csapatok, illetve a csapat tagjai verseny közben csak különösen indokolt esetben, kíséreléssel hagyhatják el.
- 2.3. Az elméleti verseny közben a termet bármilyen okból elhagyó versenyző a verseny befejezéséig nem térhet vissza.

- 2.4. A gyakorlati feladat készre jelentése után az elkészült munkán semmilyen módosítás nem végezhető.
- 2.5. A fenti szabályokat megsértő csapatot a zsűri a versenyből kizárja.

3. Általános szabályok

- 3.1. A felkészüléshez szükséges szakirodalmat a szervezők a MaTáSzSz honlapján előzetesen (szeptember 30-áig) közzéteszik és megküldik a nevező cégeknek.
- 3.2. A versenyszámokat megelőzően a csapatok sorsolással sorszámot kapnak. Az elméleti és gyakorlati feladatok során a csapatok a sorszámukkal megjelölt helyet foglalják el.
- 3.3. A gyakorlati verseny során (céges) munkaruha használata kötelező, amelyet a szükséges egyéni védőfelszerelésekkel együtt a versenyzők hoznak magukkal.
- 3.4. A szerelési feladathoz szükséges szerszámok egy részét a csapatok biztosítják a MaTáSzSz honlapján szeptember 30-áig közzétett „Szerszám és védőeszköz jegyzék” szerint. Ugyanitt a szervezők megadják azon szerszámok jegyzékét is, amelyet a gyakorlati verseny helyszínén a versenyzők részére biztosítanak.
- 3.5. A versenyen részeredményeket a szervezők nem tesznek közzé, a feladatok helyes megoldását a gyakorlati, illetve elméleti versenyek végeztével nyilvánosságra hozzák.
- 3.6. Eredményhirdetéskor minden csapat írásban megkapja a gyakorlati versenyen elért pontszámát, illetve a részletes értékelő lapot, valamint az általa kitöltött elméleti teszt fénymásolatát.

4. A verseny irányítása és lebonyolítása

- 4.1. A szerelőverseny irányítását, a csapatok teljesítményének értékelését, illetve az esetleges vitás kérdések megválaszolását 3 fős zsűri végzi.
- 4.2. A zsűri munkáját az egyes feladatokhoz szükséges létszámban pályabírók segítik, akik a versenyt rendező rendes tag és olyan MaTáSzSz tagvállalatok munkatársai, akiknek cége csapatot a versenyen nem indított. A gyakorlati feladatoknál – sorsolással kiválasztva – csapatonként 1-1 pályabíró működik közre. Itt az értékelés pontozólapon történik. Az elméleti versenyt 2 pályabíró felügyeli és értékeli a feladatlapokat.
- 4.3. A verseny elméleti és gyakorlati feladatok megoldásából áll. Az elméleti feladatokat délelőtt a Távhőszolgáltatási Szakmai Napok (a továbbiakban: Konferencia) helyszínén, a gyakorlati feladatokat a versenyt rendező rendes tag központi telephelyén oldják meg a résztvevők.
- 4.4. A TávHősök Viadala I. Távfűtésszerelő Verseny eredményét az elméleti és a gyakorlati verseny pontjainak összege adja.

Elméleti verseny:

Az elméleti feladatok a szakmai előírások, vonatkozó jogszabályok, munkavédelmi, biztonságtechnikai, környezetvédelmi előírások témaköréből származnak.

- 4.5. A feladatlapokat az összes csapat azonos időpontban kapja meg.
- 4.6. A versenytessztek írásakor a teremben csak a versenyző csapattagok, a zsűri tagjai, a pályabírók és a szervezők lehetnek.
- 4.7. Az elméleti versenyen a csapatok külön asztaloknál ülnek, minden csapat a sorszámukkal megjelölt helyet foglalja el.
- 4.8. A csapatok egy feladatlapot kapnak.
- 4.9. A beadott feladatlapokon kötelezően kitöltendő azonosító adatok:
 - A csapat sorszáma;
 - A csapatot nevező rendes tag cégneve;
 - Mindhárom versenyző neve és aláírása;
- 4.10. Az elméleti feladatok megoldásának, illetve a helyes válaszok megjelölésének módját a feladatlap fejrésze ismerteti.
- 4.11. A verseny jelzésre indul, illetve fejeződik be, az időt kijelző mutatja. A megadott szintidő lejártá előtt elkészült csapat a termet a többiek zavarása nélkül elhagyhatja, de a teszt írásának befejezéséig közülük senki sem mehet vissza.
- 4.12. A befejező jelzést követően a tesztlapokat rögtön beszedik a szervezők.

Gyakorlati verseny:

A gyakorlati feladatok hőközponti szerelési/javítási munkákra irányulnak. Alapvetően alkalmazandó technológiák: acélcsőves szerelés, szerelvényezés, lánghegesztés, PPR csőszerelés tokos hegesztéssel.

- 4.13. A verseny a versenyt rendező rendes tag központi telephelyén lévő műhelycsarnokban, egy időben, valamennyi csapat számára azonos szerelési feladat végrehajtásával kerül megrendezésre.
- 4.14. A gyakorlati versenyen a csapatok a műhelycsarnokban elkülönülten, a sorsolásnál kihúzott számú munkaterületen dolgoznak.
- 4.15. A gyakorlati verseny helyszínét a csapatok a szervezők biztosította autóbusszal közelítik meg, illetve hagyják el. Az autóbusz a Konferencia helyszínéről indul és a verseny végeztével ugyanide érkezik meg. Lehetőség van arra is, hogy a versenyzők saját gépjárművet használjanak, de ennek utazási/érkezési kockázatai a versenyzőket terhelik.
- 4.16. A szervezők a versenyzők részére a verseny helyszínén öltözőt, fürdőt biztosítanak.
- 4.17. A gyakorlati verseny indítása előtt és a verseny ideje alatt a kísérők csak a kijelölt területen tartózkodhatnak.
- 4.18. A verseny hangjelzésre indul. Ekkor a pályabírók kiosztják a feladatleírásokat és a munka megkezdhető. Az időkeret lejártára is hangjelzés hívja fel a figyelmet.

- 4.19. A gyakorlati feladatok teljesítésére összevont, maximált időkeret áll rendelkezésre.
- 4.20. A verseny során a minőségi teljesítés az elsődleges, ezért az idő előtti teljesítésért nem jár többletpont.
- 4.21. A gyakorlati feladat teljesítése a pályabíró felé való készre jelentéssel történik, ezt követően a csapatok részéről már nem végezhető semmiféle munka.
- 4.22. A tényleges szerelési/kivitelezési feladatokon túlmenően a gyakorlati feladat része a megkapott feladatok értelmezése, a munkaterület és a helyben biztosított szerszámok átvétele/átadása, a dokumentációs jellegű feladatok teljesítése, a gázpalackok fel- és leszerelése és az anyagvételezés, anyagelszámolás is, azaz a rendelkezésre álló teljes időkereten belül kell ezeket is megoldani.
- 4.23. A varratvizsgálat és a nyomáspróba, illetőleg ezek időszükséglete nem része a feladat elvégzésére rendelkezésre álló időkeretnek, ezek teljesítését – a csapat képviselőjének és a pályabírónak a jelenlétében – a Szervező munkavállalói végzik. A varratvizsgálat és a nyomáspróba utáni javításra nincs lehetőség.
- 4.24. A dokumentumokon kötelezően feltüntetendő azonosító adatok:
- A csapat sorszám;
 - A csapatot nevező rendes tag cégneve;
 - Mindhárom versenyző neve és aláírása;
- 4.25. Verseny közben a munkaterületet versenyző csak a pályabíró engedélyével és kijelölt kísérelővel hagyhatja el.
- 4.26. Az időkeret lejártá után valamennyi csapat elhagyja a versenyhelyszínt, a csapat vezetője azonban az ellenőrző vizsgálatokig és zsűrizésig a helyszínen marad.
- 4.27. Ha a csapatok elhagyták a verseny helyszínéül szolgáló védterületet, a kísérelők – a pályabíró jelenlétében - bemehetnek meg szemlélni az elkészült rendszereket, azonban azokon a zsűrizés befejezéséig tilos bármiféle változtatást végezni.
- 4.28. A zsűritagok verseny közben sorra látogatják a munkahelyeket és ellenőrzik a versenyt.
- 4.29. Az időkeret lejártá után a zsűri valamennyi csapat munkáját szemrevételezi, és ellenőrzi a készültség fokát. A pályabírók a varratvizsgálat és a nyomáspróba után adják át a zsűrinek a kitöltött és aláírásukkal igazolt pontozólapot és a többi dokumentumot.
- 4.30. A csapat vezetője és a pályabíró a zsűri ellenőrzését követően hagyhatja el a versenyhelyszínt.

5. A verseny értékelése

A versenyen elérhető legnagyobb pontszám 300, mely 200 gyakorlati versenyen, és 100 elméleti versenyen megszerezhető pontból áll.

A versenyen óvás nincs, a bejelentett vis maiort a zsűri megvizsgálja és belátása szerint dönt.

A zsűrinek minden döntése – a megfelelő időben – nyilvánossá válik.

Elméleti verseny

- 5.1. Az elméleti versenyen elérhető pontok száma 100. A hibás válaszokért a rendezők nem adnak büntetőpontot.
- 5.2. Az 50 kérdésből álló teszt kérdéseinek jó megoldásáért járó pontszámot a teszt tartalmazza.
- 5.3. A teszt megírására 60 perc áll rendelkezésre. A szintidő előtti befejezésért nem jár külön jutalompont.

Gyakorlati verseny

- 5.4. A szerelési, illetve hibajavítási feladatok végrehajtására 135 perc (keretidő/szintidő) áll rendelkezésre. A keretidő szerinti teljesítés – a feladtleírás alapján hibátlanul készre szerelt, dokumentált, varratvizsgált, nyomáspróbázott szerelés – értéke: 200 pont.

A 200 pont aszerint csökken, ahogy egy előre rögzített (és a verseny végén a csapatoknak átadott) szempontrendszer szerint a csapat mennyi hibát vét.

- 5.5. Az időkereten belüli teljesítésért nem jár többletpont.
- 5.6. Az időkereten belüli teljesítés alapkövetelmény, túllépése maximum 15 perccel lehetséges. Az időtúllépés azonban minden megkezdett 5 perces intervallum után – egyre növekvő mértékű – pontvesztéssel jár.
- 5.7. A munkavédelem és megjelenés megszerezhető legmagasabb pontszáma 15 (pályabíró értékeli).
- 5.8. Munkakörnyezet, munkaszervezés, szerszámhasználat megszerezhető legmagasabb pontszáma 15 (pályabíró értékeli).
- 5.9. Engedély, munkalap, kommunikáció összesen elérhető legnagyobb pontszáma 30 (a zsűri értékeli).
- 5.10. A szerelés szakszerűségéért megszerezhető legmagasabb (induló) pontszám 140, mely aszerint csökken, hogy a folyamatosan jelen lévő pályabírók előre rögzített szempontrendszer szerint
 - a szükséges, de elmulasztott lépésért,
 - a nem hatékony anyagvételezésért, anyagfelhasználásért,
 - a rossz megoldásért,
 - a nem megfelelő minőségben elvégzett munkáért,
 - a rossz munkamódszerért,
 - a mérethibáért,
 - a varrathibáért,
 - a nyomáspróba eredménye miatt,

mennyi pontot vonnak le.

- 5.11. Anyagszükséglet összeállítása és az anyagmozgás dokumentálása az anyagvételezési nyomtatványon történik.

A pályabírók az átvett anyagvételezési nyomtatványt az üresen hagyott mezők kihúzását követően aláírásukkal hitelesítik és maguknál tartják, az igényelt anyagokat a versenyzőknek átadják.

- 5.12. Nem kell anyagvételezési nyomtatványon igényelni anyagként a tömítőanyagokat, csavarokat, hegesztőpálcát, hegesztőgázt.
- 5.13. A munkaterületre csak a helyben vételezett anyagot lehet bevinni.
- 5.14. Ha a szerelési munka a nyomáspróba alkalmával szétesik, akkor a gyakorlati verseny értékelhetetlen és 0 pont jár érte.
- 5.15. Ha valamelyik csapat nem tudja a feladatot/feladatrészt keretidőn belül teljesíteni, és emiatt a keretidő elteltével a rendszer nem helyezhető nyomás alá, a szerelés szakszerűségénél amúgy már megszerzett pontok az adott feladat/feladatrész esetében a felére csökkentendők.

6. Eredményhirdetés

- 6.1. A „TávHősök Viadala” I. Távfűtésszerelő verseny helyezetteit a zsűri az elméleti és a gyakorlati verseny összesített pontszáma alapján határozza meg.
- 6.2. Pontegyenlőség esetén a sorrendet a gyakorlati versenyen elért pontszám határozza meg. Amennyiben az is azonos, a gyakorlati feladat végrehajtási ideje a döntő.
- 6.3. Eredményhirdetéskor az első három csapat neve kerül nyilvánosságra, az ennél hátrébb végzett csapat csupán saját helyezését ismerheti meg.
- 6.4. Az eredményhirdetésre, és a díjak átadására a Konferencia gálavacsoráján kerül sor. A verseny végeredményét a zsűri elnöke ismerteti.
- 6.5. A „TávHősök Viadala” I. Távfűtésszerelő verseny helyezetteinek a díjakat a zsűri elnöke vagy tagjai és a MaTÁSzSz által felkért vezetők, díszvendégek, a szponzori díjakat a támogatók képviselői adják át.

Budapest, 2017. szeptember 28.

Szervező Bizottság